

罗文杰

数据分析与决策优化 | 2027 届

+86 183 1949 6086 | e1576499@u.nus.edu
github.com/LUOaini1213 | luoaaini1213.github.io

核心优势

将业务问题转为清晰的指标、分析模型与对照实验。具备用户研究、SQL问数、数学规划和交通数据分析经历，使用Python处理数据，以基线、消融和置信区间支持决策。

教育背景

新加坡国立大学 | 硕士 • 交通运输工程 2025.08 - 2027.01

研究方向：交通信息工程及控制

长安大学 | 本科 • 交通运输 2021.09 - 2025.06

GPA 3.16/5.0; 专业约前 15%

实习经历

奇瑞汽车股份有限公司 (奇瑞国际) | 产品实习生 2026.05 - 2026.06

- 整理海外竞品、注册量与用户反馈，构建15个画像、输出5份VOC报告；用车长、价格和注册量气泡图支持产品定位。
- 分析销量趋势并形成预测报告，梳理KD（散件组装）生产至物流的全周期甘特图，支持市场判断与跨部门计划沟通。

Expeditors (广州) | 供应链助理 2024.12 - 2025.04

- 用Excel VLOOKUP和数据透视表优化单证处理，效率约提升30%；改进既有标准化校验流程，减少人工核对错误。

项目经历

马来西亚汽车市场问数与指标治理 2026.08

- 以指标字典和SQL模板区分批发、上牌与份额；在演示仓库构建14节点、20条边的数据血缘，支持追溯来源及统计口径。
- 自编30题中22题正确出数、8题要求澄清；同题消融比较澄清策略，保留按渠道周转假设推导注册量的模型说明。

LP/MIP建模与求解实验 2026.09

- 实现建模层、两阶段单纯形与分支定界，11实例逐一对照HiGHS；同一车辆调度问题，指派模型需1个搜索节点，big-M需21-31个。
- 实现纯整数Gomory分数割，枚举5,376个0/1点验证有效性；3组背包降至1个搜索节点，并保留29→31节点的反例，比较割的收益与代价。

NAVSIM | 因子实验与统计评测 2026.08 - 2026.09

- 对12,146场用统一cache比较规则阶梯：真值地图中心线带来0.296 PDMS增益，真值框加制动规则为0.040；计算配对95% bootstrap置信区间。
- 另做MLP地图×真值框2×2因子实验，每组3种子；已有地图后加入真值框，3种子PDMS均显著下降而开环L1近乎不变。

技能

数据分析：Python、SQL、Excel、指标字典、数据血缘、ArcGIS、DBSCAN

决策方法：LP/MIP、两阶段单纯形、分支定界、配对bootstrap、因子设计